

## Quais são os sinais que podem indicar problemas no cabo de ignição?

Os cabos de ignição apresentam uma alta durabilidade mas, o que muita gente não sabe, é que eles precisam de atenção e manutenções regulares para que não haja surpresas.

Uma das dicas é sempre verificar o estado dos cabos quando a manutenção das velas de ignição for realizada. Afinal, o trabalho de um depende do outro.

Mas, caso a peça esteja com problemas, existem indícios que podem facilitar a identificação e, assim, evitar que o mau funcionamento se agrave.

- / Dificuldade em dar partida no veículo
- / Perda de potência e força no motor
- / Motor falhando em marcha lenta
- / Estouros no escapamento (pipocando)
- / Aumento do consumo de combustível
- / Solavancos no motor (principalmente ao acelerar durante ultrapassagens e subidas)

Além disso, fique sempre de olho na quilometragem do cabo de ignição. Quando atingir o km indicado pelo fabricante, agende uma revisão e troca com seu mecânico de confiança.



## É possível perceber visualmente o desgaste dos cabos?

Sim! Os cabos de ignição podem apresentar alguns sinais físicos que mostrem a necessidade de manutenção ou até mesmo a troca. Olha só:

- / Rachaduras
- / Ressecamento
- / Desgaste
- / Mal encaixe

Nestes casos, é muito provável que haja fuga de corrente elétrica e, portanto, falhas na ignição.

- / Oxidação dos terminais

A oxidação pode ser causada por interferência de materiais químicos ou até mesmo umidade. Isso certamente resultará em mau contato nas conexões da peça. Desta forma, haverá falhas no desempenho do motor.

## E se o cabo de ignição estiver (aparentemente) em perfeito estado?



Bom, neste caso a condição do cabo de ignição pode ser avaliada por meio de testes. O multímetro, por exemplo, é uma ferramenta utilizada para verificar a resistência da peça.

Com ele, é possível analisar se a carga elétrica que está passando pelo cabo de ignição está abaixo ou acima do normal.

## A manutenção deve ser feita com cuidado!

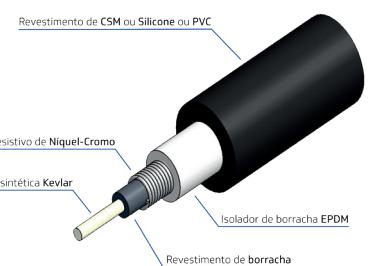
Há alguns pontos de atenção na hora de realizar a manutenção e troca dos cabos de vela.



- / **Manuseio:** certifique-se de que o veículo está desligado e com o sistema frio. Sempre pegue a peça pelo terminal blindado e nunca pelo corpo do cabo. O manuseio incorreto pode danificar o cabo de ignição e comprometer seu bom funcionamento.
- / **Ferramentas:** tenha sempre ferramentas adequadas para efetuar a manutenção e troca da peça! Uma má instalação/inspeção pode danificar o cabo de velas e resultar em queda de rendimento e falhas no motor.
- / **Fio solto:** o cabo de ignição deve ser instalado com muita atenção. Caso algum fio fique solto ou mal posicionado, pode haver interferência com outras peças do veículo. Além disso, a alta temperatura e o atrito podem reduzir muito a durabilidade da peça, quando exposta de maneira incorreta.

## Você sabia?

Os cabos de ignição da Delphi Technologies contam com a tecnologia de fio Níquel-Cromo e revestimento EPDM. O fio Níquel-Cromo é o responsável pela condução da energia elétrica, garantindo que o aproveitamento seja de 100%. Por outro lado, o revestimento EPDM proporciona ainda mais rigidez e maior resistência ao produto.



Baixe agora nosso catálogo eletrônico para conhecer todo o nosso portfólio.

[www.catalogoeletronicode delphi.com.br](http://www.catalogoeletronicode delphi.com.br)

Disponível para **Android** e **IOS**



Android  
GooglePlay



IOS  
Appstore