

PRUEBAS DE FRENADO INDEPENDIENTES CON FABRICANTES ORIGINALES

EN MOJÁCAR

Delphi

delphiaftermarket.com



PHINIA



UN EQUILIBRIO ENTRE PRECISIÓN E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

Las pruebas independientes son fundamentales en el mundo del automóvil. Son la clave para que un proyecto de investigación y desarrollo automovilístico sea creíble.

Eliminan los posibles sesgos que pueden aparecer cuando los fabricantes realizan las pruebas internamente. Los probadores independientes no tienen interés en los resultados, lo que garantiza que **estos son objetivos** y que prima el **beneficio** para los **consumidores** y el **medio ambiente**.

Una empresa independiente sometió las pastillas de freno más recientes de Delphi a **rigurosas pruebas** en el clima soleado y uniforme de **Mojácar** (España). Las condiciones eran ideales: **más de 3180 horas** de sol al año y muy pocas precipitaciones que pudieran influir en los resultados. En este caso, las **pastillas de freno Delphi** se sometieron a pruebas donde se compararon con las de otras **marcas premium**. El objetivo era claro: constatar qué pastillas destacaban tanto en **buen rendimiento** como en **responsabilidad medioambiental**.

Ya se conocen los resultados y son convincentes. Las **pastillas de freno Delphi** no solo cumplieron los **altos niveles de calidad** establecidos para las pruebas, sino que a menudo los **superaron** y destacaron entre el resto de competidores. Estos resultados son testimonio de la **calidad** y **fiabilidad** de los **sistemas de frenado de Delphi** y consolidan nuestra reputación de líderes del mercado en **tecnologías de frenado para automóviles**.





PRUEBAS OBJETIVAS DE FRENADO ÓPTIMO

Una empresa de pruebas independiente seleccionó cuatro vehículos **Mercedes Clase A** como sujetos de prueba, en los que se montaron **discos y pastillas de freno de primera calidad**.

Este ensayo no consistió en una exhibición de componentes aleatorios, sino en una batalla de titanes donde se vieron cara a cara **seis marcas de primer nivel**, entre ellas **Delphi** con sus **pastillas orgánicas sin amianto y con bajo contenido metálico** y los principales fabricantes de equipo original.

FRENOS LIMPIOS PARA UN MEDIO AMBIENTE LIMPIO

En la prueba de polvo, los vehículos recorrieron 4000 kilómetros por carreteras áridas para evitar cualquier interferencia de lluvia o agua en superficie. Esta consistencia fue fundamental para garantizar que el polvo acumulado provenía únicamente de las pastillas de freno.

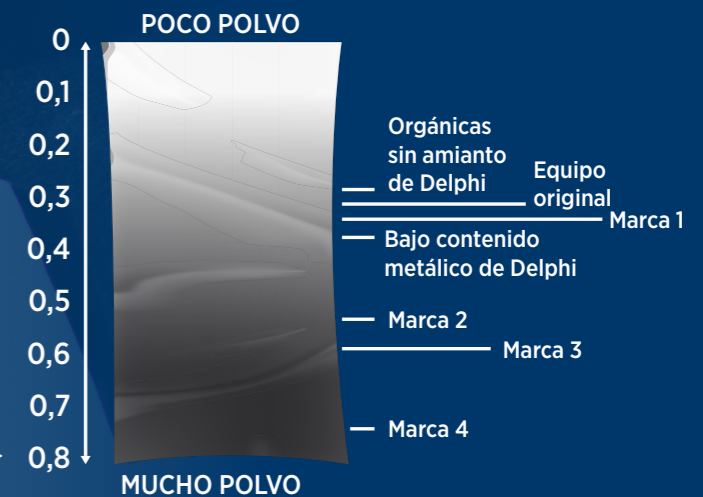
MOJÁCAR
ESPAÑA

210 MIN

4000 KM



Ejemplo ilustrativo de los resultados de las pruebas de las pastillas traseras: 3600 KM



Los vehículos, que se condujeron en un convoy, circularon por un **circuito de 200 km** que combinaba las dificultades de la **conducción montañosa y urbana**, y tardaron **210 minutos** en completar cada vuelta. Durante **diez días**, cada coche completó **dos circuitos diarios** para garantizar así una prueba completa y exhaustiva de las **emisiones de polvo de las pastillas de freno**.

Las **pastillas orgánicas sin amianto (NAO) de Delphi** demostraron un **rendimiento superior** y dejaron atrás a otras grandes marcas y al equipo original en las **pruebas de emisión de polvo**. La reducción del polvo de los frenos implica un menor desgaste en los frenos y, lo más importante, menos partículas liberadas.

Las **pastillas de bajo contenido metálico de Delphi** también **consiguieron mejores resultados**. En comparación con algunas grandes marcas, las pastillas de bajo contenido metálico de Delphi produjeron **la mitad** de polvo, con lo que se situaron **a la cabeza en materia de eficiencia**.

El polvo de los frenos es más que una simple cuestión estética para los propietarios de un vehículo; se trata de un **importante problema medioambiental**. A medida que las pastillas de freno se desgastan, liberan partículas en el aire. Este **polvo puede afectar a la calidad del aire** y ha sido un aspecto que han abordado específicamente los **reglamentos en materia medioambiental**. Este resultado también se traduce en un **ahorro de costes** para los consumidores, dado que se reducen el **volumen de residuos** y la necesidad de fabricar nuevos componentes.

Además, una **menor presencia de partículas** en el aire supone **menos impacto** para la **salud pública** y el **medio ambiente**, ya que el polvo de los frenos se ha relacionado con afecciones respiratorias y otros problemas de salud.



FRENOS SILENCIOSOS PARA EL MÁXIMO CONFORT

En la **prueba acústica**, las **pastillas Delphi** lograron las **mejores puntuaciones** por su **funcionamiento silencioso** y alcanzaron **9,8 puntos en el índice de ruido**, donde el 10 equivale al silencio absoluto. Este resultado **superó** el rendimiento de **los competidores premium y el equipo original**.



* Índice de ruido: 10 es silencio, 1 es ruido.

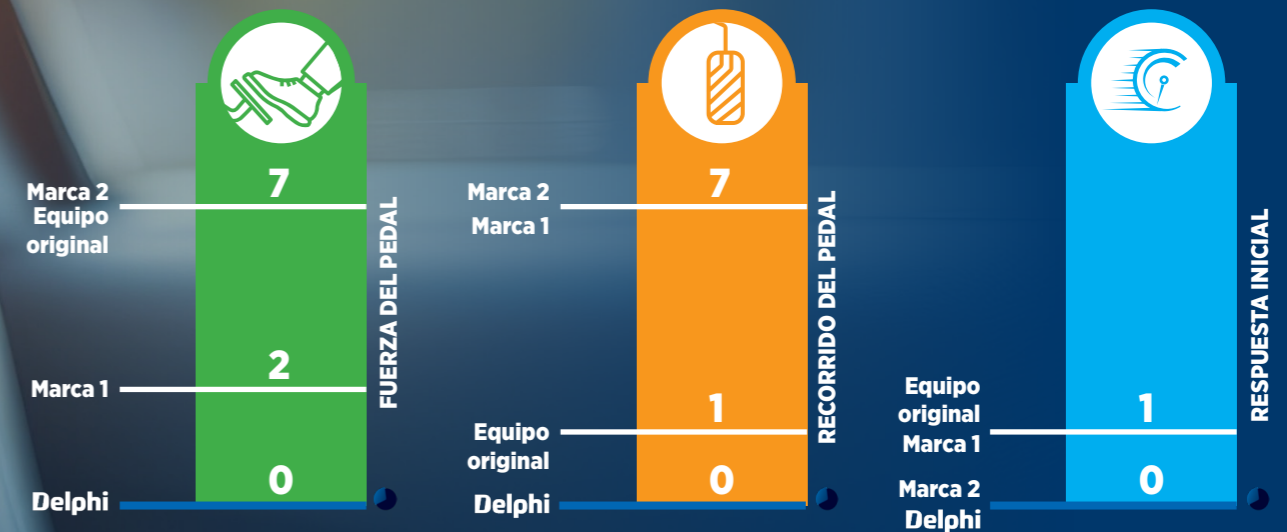
Los **niveles bajos de ruido** conllevan una **menor contaminación acústica**, que contribuye a una **mayor tranquilidad dentro y fuera** del vehículo. Para quien conduce, eso se traduce en un **entorno de conducción más relajado**, donde disminuye el **estrés auditivo** que a menudo acompaña a los viajes largos por carretera.

No solo es el ser humano quien sufre la contaminación acústica; **la fauna también se ve afectada**, y hay pruebas que indican que este tipo de contaminación puede dar lugar a estrés fisiológico en orugas y perturbaciones en el bienestar y el comportamiento de los mamíferos marinos. Interfiere con la capacidad de los animales para orientarse, encontrar alimento, aparearse y evitar a los depredadores, lo que repercute en su supervivencia.



LA CONSISTENCIA ES SEGURIDAD

El **pedal de freno** es la línea directa del conductor con la potencia de frenado del vehículo. Cuando la persona que está al volante pisa el pedal, cabe esperar una determinada respuesta: el **vehículo debería desacelerar a un ritmo predecible**.



LOS NÚMEROS INDICAN LA CANTIDAD DE DESVÍOS REGISTRADOS POR LOS CONDUCTORES.
CERO DESVIACIÓN = MÁXIMA CONSISTENCIA

La **consistencia** de esta respuesta es **crucial**. Significa que, sea cual sea la situación —parar en un semáforo un día soleado o frenar repentinamente para evitar un obstáculo—, la sensación del pedal bajo el pie sigue siendo la misma, **predecible** y **fiable**.

Las pruebas de las **pastillas de freno Delphi** corrieron a cargo de conductores profesionales independientes con capacidad para detectar hasta las más leves variaciones en la sensación del pedal de freno. Delphi obtuvo los **resultados más consistentes** en comparación con el resto de competidores. Es importante lograr **cero desviación**; esto es, que cada vez que se pise el pedal de freno, la sensación sea exactamente la misma para el conductor. No hubo **ninguna sorpresa** ni **ningún cambio** en la **resistencia**, ni tampoco **retraso alguno** en la **respuesta**. Esta consistencia es la piedra angular de la **seguridad para el conductor**, ya que le permite generar memoria muscular y una comprensión intuitiva del comportamiento de frenado del vehículo.

Resultados reveladores

Los resultados de las pruebas realizadas en Mojácar dejan entrever el futuro de la **seguridad automovilística** y la **responsabilidad medioambiental**. Tras una planificación y ejecución meticulosas, los resultados sitúan a los **productos de frenado de Delphi** como referencia de **calidad** y **sostenibilidad**.



Delphi

**PRUEBAS DE FRENADO
INDEPENDIENTES CON
FABRICANTES ORIGINALES**

EN MOJÁCAR

delphiaftermarket.com



→ PHINIA

