



TESTS DE FREINAGE INDÉPENDANTS OE

À MOJÁCAR

Delphi

delphiaftermarket.com



➔ PHINIA



ÉQUILIBRE ENTRE PRÉCISION ET IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Les tests indépendants sont essentiels dans le secteur automobile. Ils constituent la pierre angulaire de la recherche et du développement automobile crédibles. Ils permettent d'éliminer les biais potentiels qui peuvent survenir lorsque les essais sont effectués en interne par les constructeurs. Les testeurs indépendants n'ont aucun intérêt dans l'issue de la procédure, garantissant ainsi **l'objectivité des résultats** et veillant à ce que les **meilleurs intérêts** des **consommateurs** et de **l'environnement** restent au premier plan.

Sous le climat ensoleillé et constant de **Mojacar**, en Espagne, les dernières plaquettes de frein de Delphi ont récemment été soumises à des **tests rigoureux** effectués par une société indépendante. Les conditions étaient idéales : **plus de 3 180 heures** de soleil par an et très peu de précipitations pour affecter les résultats. Ici, les **plaquettes de frein Delphi** ont été testées par rapport à d'autres **marques haut de gamme**. L'objectif était clair : voir quelles plaquettes pouvaient offrir non seulement **performance** mais aussi **responsabilité environnementale**.

Les résultats sont là, et ils sont clairs. Non seulement les **plaquettes de frein Delphi** répondent aux **normes élevées** fixées pour les tests, mais elles vont souvent **au-delà**, se démarquant des produits concurrents. Ces résultats témoignent de la **qualité** et de la **fiabilité** des **systèmes de freinage de Delphi**, consolidant notre réputation sur le marché en tant que leader dans la **technologie des freins automobiles**.





DES TESTS OBJECTIFS POUR UN FREINAGE OPTIMAL

Une société de tests indépendante a sélectionné quatre **Mercedes Classe A** et les a équipées de **disques et plaquettes de frein haut de gamme**.

Il ne s'agissait pas d'un assortiment aléatoire mais d'une véritable bataille entre titans, avec **six marques de premier plan**, dont les **plaquettes sans amiante et à faible teneur en métal de Delphi**, et les **produits de 1ère monte**.

DES FREINS PROPRES POUR UN ENVIRONNEMENT PROPRE

Pour les essais de poussière, les véhicules ont parcouru 4 000 kilomètres sur des routes sèches, évitant toute interférence de la pluie ou des eaux de surface. Cette constance était essentielle pour garantir que la poussière collectée provenait uniquement des plaquettes de frein.

MOJACAR
ESPAGNE

210 MINS

4 000 KM



Exemple de résultats d'essais sur
les plaquettes arrière : 3 600 KM



Les véhicules, conduits en convoi, ont parcouru un **circuit de 200 km** combinant les défis de la **conduite en montagne** et **en ville**, chaque boucle prenant **210 minutes**. Pendant **dix jours**, chaque voiture a effectué **deux circuits par jour**, assurant un test minutieux et exhaustif des **émissions de poussières des plaquettes de frein**.

Les **plaquettes sans amiante de Delphi se sont révélées supérieures**, surpassant les autres marques haut de gamme et de 1ère monte lors des **tests d'émission de poussière**. Moins de poussière de frein signifie moins d'usure des freins et, surtout, moins de particules libérées.

Les **plaquettes Delphi à faible teneur en métal (low met)** ont également **surperformé**. Par rapport à certaines marques haut de gamme, les plaquettes à faible teneur en métal de Delphi ont produit **deux fois moins** de poussière, ce qui les place au **premier plan en termes d'efficacité**.

La poussière de frein est plus qu'une simple préoccupation esthétique pour les propriétaires de véhicules ; c'est un **enjeu environnemental important**. Lorsque les plaquettes de frein s'usent, elles libèrent des particules dans l'air. Ces **poussières peuvent affecter la qualité de l'air** et sont au centre des **réglementations environnementales**. Ce résultat se traduit également par des **économies** pour les consommateurs, tout en réduisant le **volume des déchets** et la nécessité de fabriquer de nouveaux composants.

En outre, **moins de particules** dans l'air signifie un **impact moindre** sur la **santé publique** et **l'environnement**, car la poussière de frein a été associée à des problèmes respiratoires et à d'autres problèmes de santé.



DES FREINS SILENCIEUX POUR UN MAXIMUM DE CONFORT

Lors des **tests de bruit**, les **plaquettes Delphi** ont obtenu les **meilleures notes** pour leur **fonctionnement silencieux**, avec un **indice de bruit de 9,8**, 10 symbolisant le silence complet. Ce résultat **surpasse** les performances des concurrents **IAM** et de **1ère monte**.



*Indice de bruit : 10 = silence, 1 = bruit fort

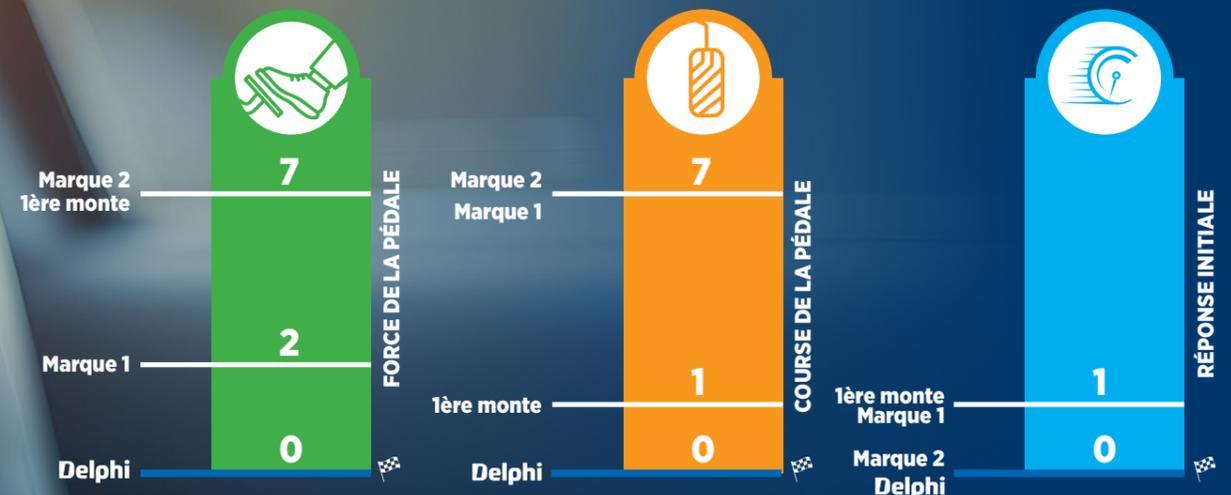
Les **faibles niveaux sonores** se traduisent par une **réduction de la pollution sonore**, contribuant à **plus de calme à l'intérieur** comme à **l'extérieur** du véhicule. Pour les conducteurs, cela se traduit par un **environnement de conduite plus détendu**, réduisant le **stress auditif** qui accompagne souvent les trajets prolongés sur la route.

Les humains ne sont pas les seuls à souffrir de la pollution sonore : **la faune en subit également les conséquences**. Il est prouvé que la pollution sonore peut entraîner un stress physiologique chez les chenilles et perturber le comportement et le bien-être des mammifères marins. Elle interfère avec la capacité des animaux à naviguer, à trouver de la nourriture, à s'accoupler et à éviter les prédateurs, ce qui a un impact sur leur survie.



LA COHÉRENCE EST SYNONYME DE SÉCURITÉ

La **pédale de frein** est le lien direct entre le conducteur et la puissance de freinage du véhicule. Lorsqu'un conducteur appuie sur la pédale, une certaine réponse est attendue : **le véhicule doit décélérer à un rythme prévisible.**



LES CHIFFRES INDIQUENT LE NOMBRE DE DÉVIATIONS ENREGISTRÉES PAR LES CONDUCTEURS.
ZÉRO DÉVIATION = COHÉRENCE MAXIMUM

La **cohérence** de cette réponse est **cruciale**. Cela signifie que, quelle que soit la situation (que vous vous arrêtez à un feu rouge par une journée ensoleillée ou que vous freinez brusquement pour éviter un obstacle), la sensation de la pédale sous le pied reste la même, **prévisible** et **fiable**.

Les **plaquettes de frein Delphi** ont été testées par des conducteurs professionnels indépendants capables de détecter la moindre variation dans la sensation de la pédale de frein. Par rapport à ses concurrents, Delphi a obtenu les **résultats les plus cohérents**. Atteindre une **déviaton nulle** est significatif – cela indique que chaque fois que la pédale de frein a été engagée, le conducteur a ressenti exactement la même chose. Il n'y a **pas eu de surprise, pas de changement de résistance et pas de retard** dans la **réponse**.

Cette cohérence est une pierre angulaire de la **sécurité du conducteur**, car elle lui permet d'acquérir une mémoire musculaire et une compréhension intuitive du comportement de freinage de son véhicule.

Des résultats tournés vers l'avenir

Les essais effectués à Mojacar offrent un aperçu de l'avenir de la **sécurité automobile** et de la **responsabilité environnementale**. Grâce à une planification et une exécution méticuleuses, les résultats montrent que les **produits de freinage de Delphi** sont une référence en matière de **qualité** et de **durabilité**.



Delphi

TESTS DE FREINAGE INDÉPENDANTS OE

À MOJÁCAR

delphiaftermarket.com



→ PHINIA

