

DOCUMENTO RESERVADO

### Adaptación de la ECU para inyectores CR Continental/VDO

**EQUIPO:** Inyectores CR Continental/VDO

**ASUNTO:** Rutina de autoadaptación de la ECU

#### 1. INTRODUCCIÓN

Este documento describe los pasos que se deben seguir para realizar una rutina de autoadaptación de la ECU después de instalar inyectores Continental/VDO en su motor. Debido a la naturaleza de los inyectores Continental/VDO y a las características de la disposición piezoeléctrica, la autoadaptación de la ECU es **ESENCIAL** para garantizar un rendimiento óptimo de la inyección.

#### 2. RUTINA DE AUTOADAPTACIÓN DE LA ECU (TODOS LOS INYECTORES CR CONTINENTAL/VDO):

##### Pasos preliminares:

- En primer lugar, confirme que la ECU no tiene ningún código de fallo.
- A continuación, conduzca el vehículo para elevar la temperatura del agua a 80 °C.

##### Pasos de autoadaptación de la ECU:

- Seleccione la 3.<sup>a</sup> marcha y aumente la velocidad del motor a 3000 rpm
- Deje que el motor desacelere de forma natural hasta alcanzar las 1500 rpm.

##### ⚠ PRECAUCIÓN

*No pise el pedal del freno durante este paso.*

Realice los pasos de autoadaptación de la ECU 2 veces más (3 veces en total). El vehículo ya puede conducirse con normalidad.

##### ⚠ PRECAUCIÓN

*Los pasos que se indican más arriba solo sirven de referencia y no constituyen un manual de montaje completo. Este procedimiento solo debe realizarlo un técnico cualificado.*



### 3. NORMAS DE EMISIONES: CÓDIGO DE CLASIFICACIÓN EURO 5/6

Todos los inyectores CR VDO deben suministrarse con un código de clasificación alfanumérico de 6, 7 ó 9 dígitos para cumplir con la normativa de emisiones aplicable. Para evitar que se produzcan los siguientes problemas, este código de clasificación debe programarse en la ECU del vehículo en el cilindro correcto:

- 1) Funcionamiento irregular del motor
- 2) Gases de escape visibles
- 3) Ruido de combustión/golpes
- 4) Alto consumo de combustible



Después de programar el código de clasificación, siga la rutina de autoadaptación de la ECU (detallada anteriormente).

### 4. POLÍTICA DE SERVICIO

Póngase en contacto con su servicio técnico local si tiene alguna duda.