

Information Technique

INFORMATION COMMERCIALE CONFIDENTIELLE

Adaptation de l'ECU pour les porte-injecteurs Common Rail Continental/VDO

EQUIPEMENT : Porte-injecteurs Common Rail Continental/VDO

OBJET : Routine d'auto-adaptation de l'ECU

1. INTRODUCTION

Ce document décrit les étapes nécessaires pour effectuer une routine d'auto-adaptation de l'ECU après l'installation de porte-injecteurs Continental/VDO sur votre moteur. En raison de la nature des porte-injecteurs Continental/VDO et des caractéristiques de l'arrangement piézoélectrique, une auto-adaptation de l'ECU est **ESSENTIELLE** afin d'assurer une performance optimale de l'injection.

2. ROUTINE D'AUTO-ADAPTATION DE L'ECU – TOUS LES PORTE-INJECTEURS COMMON RAIL CONTINENTAL/VDO :

Étapes préalables :

- Tout d'abord, vérifiez que l'ECU ne présente aucun code défaut.
- Conduisez ensuite le véhicule de sorte à augmenter la température du liquide de refroidissement jusqu'à 80°C.

Étapes d'auto-adaptation de l'ECU :

- Sélectionnez la troisième vitesse et augmentez le régime du moteur à 3 000 tr/min.
- Laissez le moteur décélérer naturellement jusqu'à 1 500 tr/min.

⚠ PRUDENCE

N'appuyez pas sur la pédale de frein pendant cette étape.

Effectuez les étapes d'auto-adaptation de l'ECU 2 fois de plus (soit 3 fois en tout). Le véhicule peut maintenant être conduit normalement.

⚠ PRUDENCE

Les étapes décrites ci-dessus sont fournies à titre de référence uniquement et ne constituent pas un manuel d'installation complet. Cette procédure ne doit être effectuée que par un technicien qualifié.



3. NORMES D'ÉMISSION – CODE DE CLASSIFICATION EURO 5/6

Tous les porte-injecteurs Common Rail VDO doivent être fournis avec un code de classification alphanumérique à 6, 7 ou 9 chiffres afin de respecter les normes d'émission applicables. Pour éviter les problèmes suivants, ce code de classification doit être programmé dans l'ECU du véhicule dans le cylindre correct :

- 1) Fonctionnement irrégulier du moteur
- 2) Dégagement de fumée visible
- 3) Bruit de combustion/Cognement
- 4) Consommation élevée de carburant



Après avoir programmé le code de classification, veuillez suivre la routine d'auto-adaptation de l'ECU (détaillée ci-dessus).

4. POLITIQUE D'ENTRETIEN

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter votre service technique local.