

**INFORMATION COMMERCIALE CONFIDENTIELLE****Adaptation de l'ECU pour les porte-injecteurs Common Rail  
Continental/VDO****EQUIPEMENT :** Porte-injecteurs Common Rail Continental/VDO**OBJET :** Routine d'auto-adaptation de l'ECU**1. INTRODUCTION**

Ce document décrit les étapes nécessaires pour effectuer une routine d'auto-adaptation de l'ECU après l'installation de porte-injecteurs Continental/VDO sur votre moteur. En raison de la nature des porte-injecteurs Continental/VDO et des caractéristiques de l'arrangement piézoélectrique, une auto-adaptation de l'ECU est **ESSENTIELLE** afin d'assurer une performance optimale de l'injection.

**2. ROUTINE D'AUTO-ADAPTATION DE L'ECU – TOUS LES PORTE-INJECTEURS COMMON RAIL  
CONTINENTAL/VDO :****Étapes préalables :**

- Tout d'abord, vérifiez que l'ECU ne présente aucun code défaut.
- Conduisez ensuite le véhicule de sorte à augmenter la température du liquide de refroidissement jusqu'à 80°C.

**Étapes d'auto-adaptation de l'ECU :**

- Sélectionnez la troisième vitesse et augmentez le régime du moteur à 3 000 tr/min.
- Laissez le moteur décélérer naturellement jusqu'à 1 500 tr/min.

**⚠ PRUDENCE**

*N'appuyez pas sur la pédale de frein pendant cette étape.*

Effectuez les étapes d'auto-adaptation de l'ECU 2 fois de plus (soit 3 fois en tout). Le véhicule peut maintenant être conduit normalement.

**⚠ PRUDENCE**

*Les étapes décrites ci-dessus sont fournies à titre de référence uniquement et ne constituent pas un manuel d'installation complet. Cette procédure ne doit être effectuée que par un technicien qualifié.*



### 3. NORMES D'ÉMISSION – CODE DE CLASSIFICATION EURO 5/6

Tous les porte-injecteurs Common Rail VDO doivent être fournis avec un code de classification alphanumérique à 6, 7 ou 9 chiffres afin de respecter les normes d'émission applicables. Pour éviter les problèmes suivants, ce code de classification doit être programmé dans l'ECU du véhicule dans le cylindre correct :

- 1) Fonctionnement irrégulier du moteur
- 2) Dégagement de fumée visible
- 3) Bruit de combustion/Cognement
- 4) Consommation élevée de carburant



Après avoir programmé le code de classification, veuillez suivre la routine d'auto-adaptation de l'ECU (détaillée ci-dessus).

### 4. POLITIQUE D'ENTRETIEN

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter votre service technique local.