

**INFORMAZIONE RISERVATA****Adattamento centralina ECU per iniettori CR Continental/VDO****EQUIPAGGIAMENTO :** Iniettori CR Continental/VDO**OGGETTO:** Routine di autoadattamento centralina ECU**1. INTRODUZIONE**

Questo documento illustra i passi necessari per eseguire una routine di autoadattamento della centralina ECU dopo l'installazione degli iniettori Continental/VDO sul motore. A causa della natura degli iniettori Continental/VDO e delle caratteristiche della disposizione piezoelettrica, l'autoadattamento della centralina ECU è **ESSENZIALE** per garantire prestazioni di iniezione ottimali.

**2. ROUTINE DI AUTOADATTAMENTO CENTRALINA ECU – TUTTI GLI INIETTORI CR CONTINENTAL/VDO:****Operazioni preliminari:**

- Prima di tutto, verificare che la centralina ECU non abbia codici di guasto.
- Quindi, guidare il veicolo portando la temperatura del refrigerante a 80 °C.

**Procedura per l'autoadattamento della centralina ECU:**

- Selezionare la terza marcia e portare il regime del motore a 3.000 giri/min.
- Lasciare che il motore deceleri naturalmente fino a 1.500 giri/min.

**⚠ ATTENZIONE**

*Non premere il pedale del freno durante questa fase.*

Eseguire le fasi di autoadattamento della centralina ECU per altre 2 volte (3 volte in totale). Ora il veicolo può essere guidato normalmente.

**⚠ ATTENZIONE**

*I passi sopra riportati sono da intendersi solo come riferimento e non costituiscono un manuale di installazione completo. Questa procedura deve essere eseguita solo da un tecnico specializzato.*



### 3. NORME SULLE EMISSIONI – CODICE DI CLASSIFICAZIONE EURO 5/6

Tutti gli iniettori CR VDO devono essere forniti con un codice di classificazione alfanumerico da 6, 7 o 9 cifre per soddisfare gli standard di emissione applicabili. Per evitare il verificarsi dei seguenti problemi, il codice di classificazione deve essere programmato nella centralina ECU del veicolo nel cilindro corretto:

- 1) Funzionamento/andamento irregolare del motore
- 2) Fumo di scarico visibile
- 3) Rumore di combustione/colpo
- 4) Elevato consumo di carburante



Dopo avere programmato il codice di classificazione, seguire la routine di autoadattamento della centralina ECU (descritta sopra).

### 4. POLITICA DI ASSISTENZA

Per qualsiasi domanda, contattare il servizio di assistenza tecnica locale.