

Informazione Tecnica

INFORMAZIONE RISERVATA

Adattamento centralina ECU per iniettori CR Continental/VDO

EQUIPAGGIAMENTO : Iniettori CR Continental/VDO

OGGETTO: Routine di autoadattamento centralina ECU

1. INTRODUZIONE

Questo documento illustra i passi necessari per eseguire una routine di autoadattamento della centralina ECU dopo l'installazione degli iniettori Continental/VDO sul motore. A causa della natura degli iniettori Continental/VDO e delle caratteristiche della disposizione piezoelettrica, l'autoadattamento della centralina ECU è **ESSENZIALE** per garantire prestazioni di iniezione ottimali.

2. ROUTINE DI AUTOADATTAMENTO CENTRALINA ECU – TUTTI GLI INIETTORI CR CONTINENTAL/VDO:

Operazioni preliminari:

- Prima di tutto, verificare che la centralina ECU non abbia codici di guasto.
- Quindi, guidare il veicolo portando la temperatura del refrigerante a 80 °C.

Procedura per l'autoadattamento della centralina ECU:

- Selezionare la terza marcia e portare il regime del motore a 3.000 giri/min.
- Lasciare che il motore decelerì naturalmente fino a 1.500 giri/min.

⚠ ATTENZIONE

Non premere il pedale del freno durante questa fase.

Eseguire le fasi di autoadattamento della centralina ECU per altre 2 volte (3 volte in totale). Ora il veicolo può essere guidato normalmente.

⚠ ATTENZIONE

I passi sopra riportati sono da intendersi solo come riferimento e non costituiscono un manuale di installazione completo. Questa procedura deve essere eseguita solo da un tecnico specializzato.



3. NORME SULLE EMISSIONI – CODICE DI CLASSIFICAZIONE EURO 5/6

Tutti gli iniettori CR VDO devono essere forniti con un codice di classificazione alfanumerico da 6, 7 o 9 cifre per soddisfare gli standard di emissione applicabili. Per evitare il verificarsi dei seguenti problemi, il codice di classificazione deve essere programmato nella centralina ECU del veicolo nel cilindro corretto:

- 1) Funzionamento/andamento irregolare del motore
- 2) Fumo di scarico visibile
- 3) Rumore di combustione/colpo
- 4) Elevato consumo di carburante



Dopo avere programmato il codice di classificazione, seguire la routine di autoadattamento della centralina ECU (descritta sopra).

4. POLITICA DI ASSISTENZA

Per qualsiasi domanda, contattare il servizio di assistenza tecnica locale.