

COMMERCIALLY CONFIDENTIAL

ECU-aanpassing voor CR-injectoren van Continental/VDO

EQUIPMENT : CR-injectoren van Continental/VDO

ONDERWERP : ECU-zelfaanpassingsroutine

1. INLEIDING

Dit document beschrijft de stappen die nodig zijn om een ECU-zelfaanpassingsroutine uit te voeren na het installeren van Continental/VDO-injectoren in uw motor. Vanwege de aard van Continental/VDO-injectoren en de kenmerken van de piëzo-elektrische opstelling, is een ECU-zelfaanpassing **ESSENTIEEL** om optimale injectieprestaties te garanderen.

2. ECU-ZELFAANPASSINGSROUTINE – ALLE CR-INJECTOREN VAN CONTINENTAL/VDO:

Vorbereidende stappen:

- Controleer eerst dat de ECU geen foutcodes heeft.
- Rijd vervolgens met het voertuig en verhoog de koelvloeistoftemperatuur tot 80 °C.

Stappen voor ECU-zelfaanpassing:

- Selecteer de 3e versnelling en verhoog het motortoerental tot 3000 tpm
- Laat de motor geleidelijk afremmen tot 1500 tpm.

⚠ ATTENTIE

Trap het rempedaal niet in tijdens deze stap.

Voer de stappen voor de ECU-zelfaanpassing nog 2 keer uit (3 keer in totaal). Nu kan het voertuig gewoon worden bestuurd.

⚠ ATTENTIE

De hierboven beschreven stappen zijn uitsluitend bedoeld als referentie en vormen geen uitgebreide montagehandleiding. Deze procedure mag alleen worden uitgevoerd door een getrainde monteur.



3. EMISSIONORMEN – EURO 5/6-CLASSIFICATIECODE

Alle CR-injectoren van VDO moeten voorzien zijn van een alfanumerieke classificatiecode van 6, 7 of 9 tekens om te voldoen aan de geldende emissienormen. Deze classificatiecode moet in de ECU van het voertuig in de juiste cilinder worden geprogrammeerd om de volgende problemen te voorkomen:

- 1) Onregelmatige motorwerking/-loop
- 2) Zichtbare rook uit de uitlaat
- 3) Verbrandingsgeluid/pingelen
- 4) Hoog brandstofverbruik



Voer na het programmeren van de classificatiecode de ECU-zelfaanpassingsroutine uit (zie hierboven).

4. SERVICEBELEID

Neem bij vragen contact op met uw lokale technische dienst.