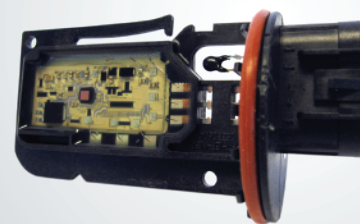


# Delphi Technologies

## Débitmètres d'air massique (MAF)

Certaines choses sont mieux quand elles sont neuves.



### Choisissez Delphi Technologies pour vos MAF

C'est pourquoi chaque débitmètre d'air massique (MAF) que nous fabriquons, avec ou sans son logement, est fabriqué avec des composants neufs calibrés, jamais des composants reconditionnés. Les débitmètres MAF de Delphi Technologies sont conçus et testés pour répondre ou excéder les exigences des équipements d'origine. Ils sont conçus pour s'adapter parfaitement dans plus de 134 millions de véhicules actuellement sur les routes en Amérique du Nord, y compris des marques comme Ford, Toyota, Nissan, Volkswagen, Hyundai, BMW, Honda, GM, Mazda, Subaru, Acura et autres.

### Construits avec des composants neufs, jamais des composants reconditionnés

- ✓ Toutes les pièces sont testées et calibrées aux normes des équipementiers d'origine à l'aide d'équipements d'origine très précis.
- ✓ En testant la conformité aux spécifications des équipementiers d'origine, Delphi Technologies garantit que les débitmètres fournissent des mesures et un débit d'air de sortie précis, ce qui contribue à réduire les retours.
- ✓ Les débitmètres MAF de Delphi Technologies sont conçus pour procurer des mesures de débit d'air présentant une très faible restriction, pour une puissance accrue.

### Qu'est-ce qu'un débitmètre MAF ?

- ✓ Un débitmètre d'air massique (MAF), également appelé un « débitmètre d'air », mesure l'air arrivant dans le système d'admission et transmet l'information au module ECM.
- ✓ Le module ECM utilise le signal de sortie du débitmètre MAF, afin de programmer avec précision l'injection de carburant, créant un ratio air-carburant optimal.
- ✓ Cela se traduit par une baisse de la pollution et une plus grande économie de carburant, tout en maintenant le comportement routier.

### Pourquoi les débitmètres MAF peuvent-ils devenir défectueux ?

- ✓ Une contamination, telle que de l'air, de la saleté ou d'autres débris pénètrent dans le débitmètre, les pièces deviennent alors contaminées et défectueuses.
- ✓ Les conducteurs remarquent souvent une performance poussive, un ralenti irrégulier ou même des calages fréquents. Cela peut également se traduire par un besoin plus fréquent de faire le plein.
- ✓ De nombreux débitmètres MAF reconditionnés sont simplement nettoyés et testés. Il n'existe aucune assurance que tous les débris et toute contamination du débitmètre ont été complètement éliminés. De ce fait, il arrive que le module ECM continue à recevoir des mesures erronées et que le véhicule continue à présenter des performances médiocres.

### Les débitmètres MAF de Delphi sont vendus sous deux formes :

- ✓ Un appareil complet, incluant le tuyau d'écoulement.
- ✓ Une version avec la sonde uniquement, qui est plus respectueuse de l'environnement, plus économique et souvent plus rapide.

### Les débitmètres MAF de Delphi Technologies permettent aux techniciens de se concentrer sur les pièces qui ont besoin d'être remplacées.

- ✓ Le système électronique des sondes de détection devient défectueux dans 98 % des cas.
- ✓ Remplacer la sonde est plus rapide que de remplacer le logement en plastique.

**Apportez les avantages des débitmètres d'air massique (MAF) de Delphi à votre atelier. Contactez immédiatement votre représentant Delphi Technologies pour passer une commande.**